

Otomotiv yedek parçalarında Avrupa pazar seçimi

Almanya · Polonya · Romanya

Süspansiyon sistemleri ve parçaları | HS 870880

Karar sorusu: Ürün portföyü, ithalat göstergeleri ve dağıtım kanalları birlikte değerlendirildiğinde hangi ülkede hangi ürünlerle araştırmaya başlamalıyız?

DÖNEM	KAPSAM	SON KONTROL
2023-2025 tam yıl 2025 / 2026 Ocak-Haziran	İthalat verisi + rakip kategorileri + kanal adayları	2 Ekim 2026 Birincil kaynak incelemesi

Bu bağımsız örnek, araştırma yöntemimizi gösterir. Herhangi bir üretici tarafından sipariş edilmiş veya onaylanmış müşteri projesi olarak sunulmaz.

HS 870880; amortisörler dahil geniş süspansiyon grubudur. OEM ve aftermarket ayrımı yapmaz; bütün otomotiv yedek parça pazarını veya yalnızca salıncakları ölçmez. Satış tahmini değildir.

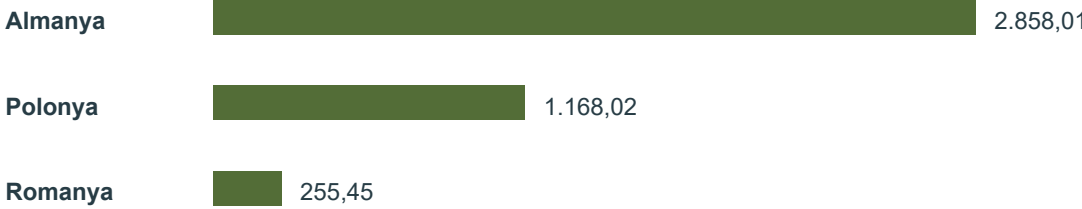
Hazırlayan: Ahmet Suat Eskici
asebilisim.com | iletisim@asebilisim.com | +90 530 668 21 97

Üç ülkenin ithalat görünümü

Tablo birimi milyon EUR. WORLD = bütün tedarikçiler. Nominal değer, araç/parça adedi veya reel büyüme değildir.

ÜLKE	2023	2024	2025
Almanya	2.585,45	2.767,76	2.858,01
Polonya	1.026,70	1.198,70	1.168,02
Romanya	245,57	261,24	255,45

2025 nominal ithalat - milyon EUR - tüm tedarikçiler



ÜLKE	H1 2025	H1 2026	DEĞİŞİM
Almanya	1.470,72	1.408,16	-4,3%
Polonya	615,40	628,19	+2,1%
Romanya	125,37	128,49	+2,5%

ASE yorumu: Almanya, 2025'te bu üç ülke arasında en büyük ithalat değerine sahip. 2026 ilk yarısında toplam ithalat Almanya'da gerilerken Polonya ve Romanya'da sınırlı artıyor. Ülke büyüklüğü tek başına satış önceliğini belirlemez.

İthalat, OEM tedariki ve aftermarket ürünlerini; farklı araç türlerini ve AB içi ticareti içerir. Ülkeler toplanarak nihai Avrupa talebi hesaplanamaz. Bu veri YTT'nin satışları veya erişilebilir müşteri bütçesi değildir.

Kaynak: Eurostat DS-045409. Erişim 02.10.2026, veri güncelleme 15.09.2026. Hesaplama ve yorumlar ASE'ye aittir. Eurostat, ASE'nin sunum ve yorumlarından sorumlu değildir. [S01-S03]

Türkiye tedariki ve araç parkı

Değer tabloları milyon EUR; paylar %. Türkiye ortaklı ithalat, tek bir üreticinin ihracatı veya yerel rakip marka payı değildir.

ÜLKE	2025 TR	H1 2025 TR	H1 2026 TR	DEĞİŞİM
Almanya	241,39	122,00	127,90	+4,8%
Polonya	111,30	53,24	61,97	+16,4%
Romanya	37,90	18,68	18,92	+1,3%

ÜLKE	2025 TR PAYI	H1 2026 TR PAYI
Almanya	8,4%	9,1%
Polonya	9,5%	9,9%
Romanya	14,8%	14,7%

ASE yorumu: Polonya'da Türkiye tedariki ilk yarıda %16,4 büyüyor; toplam ithalat artışı %2,1. Ürün/kanal eşleştirme pilotu için bir sinyal. Romanya'daki yüksek pay, kolay giriş veya yüksek marj kanıtı değil.

2026 yayını, 2024 araç parkı verisi

ACEA'nın Ocak 2026 raporunda binek araç stoku Almanya için 49,34 milyon, Polonya için 20,50 milyon, Romanya için 8,45 milyon. Ortalama yaşlar sırasıyla 10,6; 15,2; 15,6 yıl. Bunlar 2024'ün verileri, 2026 araç parkı değildir. [S04]

Araç yaşı, bakım ihtiyacına ilişkin bağlam sağlar; belirli bir parça için değişim sıklığı, marka/model dağılımı veya satın alma bütçesi vermez. Model ve üretim yılı bazlı eşleşme henüz yapılmadı.

Kaynak: Eurostat DS-045409. Erişim 02.10.2026, veri güncelleme 15.09.2026. Hesaplama ve yorumlar ASE'ye aittir. Eurostat, ASE'nin sunum ve yorumlarından sorumlu değildir. [S01-S03]

Rakipleri rn referansıyla okuyun

Kategori benzerliği tespit edildi; birebir parça eşdeğerliği, fiyat avantajı veya kalite sıralaması doğrulanmadı.

RAKİP / GRUP	KAMUYA AÇIK KANIT	PİLOTTA SORU
Teknorot	Resmî katalog; salıncak, rot, rotıl ve burç kategorileri. [S08]	Aynı OE / araç platformunda hangi referanslar örtüşüyor?
bilstein group / febi	febi 1006993: burlu salıncak kategorisi. febi, SWAG, Blue Print aynı grup. [S09-S10]	Aynı OE için set içeriği, garanti ve stok koşulu aynı mı?
ZF / LEMFRDER	Resmî portföyde salıncak ve sşpansiyon bileşenleri. TRW de ZF altında. [S11]	Araç uyumu ve montaj desteğinde hangi ayrıntılar karşılaştırılmalı?

Fiyat karşılaştırmasında asgari veri

Parça / OE referansı; araç modeli, nesli ve yılı; sağ/sol, ön/arka; tek parça / set; malzeme ve set bileşenleri. Ardından lke, satıcı, tarih, para birimi, KDV, kargo ve stok durumu kaydedilir.

Kamuya açık perakende fiyatı, dağıtıcı net alış fiyatı değildir. Kampanya fiyatı, liste fiyatı ve gerçek B2B teklif ayrı tutulur. Bu n raporda doğrulanmış rakip fiyat tablosu veya gizli müşteri işlemi yoktur.

ıktı nerisi: Her pilot referansı için kaynak bağlantılı karşılaştırma satırı; eşleşme güven düzeyi; eksik bilgiyi teyit edecek soru. Eşleşmesi doğrulanamayan ürünler fiyat sıralamasına alınmaz.

Bulgudan araştırma kararına

ASE'nin analiz yorumu; doğrulanmış müşteri talebi veya satış garantisi değildir.

ÜLKE	ARAŞTIRMA ROLÜ	ÖNCE TEYİT
Polonya	Türkiye tedarikindeki artışı ürün ve kanal seviyesinde sınamak.	Araç platformu, OE uyumu, mevcut bayi çatışması, kanal kabulü.
Almanya	Büyük ithalat ölçeğinde ürün/lojistik kıyas pazarı.	Dağıtıcı stok ve iade beklentileri; aynı referansta rekabet.
Romanya	Daha küçük ölçekli, odaklı ürün listesiyle ikinci pilot.	Ürün kapsamı, kategori marjı, yerel servis ve ödeme şartları.

Pilot model: bir ürün ailesi, 30 referans

OE kodu ve araç uyumunu doğrula → üç rakip grupla eşleştir → dağıtım kanallarını araştır → aynı koşullardaki fiyat/stok gözlemlerini kaydet → ülke × ürün × kanal karar matrisi üret.

Hesaplama ve kontrol izi

H1 = Ocak-Haziran toplamı. Değişim = $(H1\ 2026 / H1\ 2025 - 1) \times 100$. Türkiye payı = $TR / WORLD \times 100$. Yuvarlama son adımda yapıldı; eksik aylar sıfır sayılmadı.

2023-2025 yıllık seriler, 12 aylık toplamlarla karşılaştırıldı. En büyük fark 18 EUR; nedeni teyit edilmedi. Yıllık tabloda yıllık seri kullanıldı; gösterilen milyon EUR yuvarlaması etkilenmiyor. 2026 ortak tam dönem Haziran'da bitiyor; Türkiye ortaklı Temmuz kaydı olsa da WORLD Temmuz değeri eksik.

Firmanıza uyarlama: Ürün listeniz, mevcut pazarlarınız ve yanıt aradığınız iş kararıyla kapsamı birlikte belirleyelim. asebilisim.com/iletisim/

Kaynaklar ve veri izi

Tüm bağlantılar 02.10.2026 tarihinde incelendi. Erişim tarihi, veri dönemi ve yayın tarihi ayrı gösterildi.

[S01] [Eurostat - DS-045409](#)

Güncelleme 15.09.2026. HS 870880, ithalat, EUR; DE/PL/RO, WORLD/TR. 2023-2025 ve 2025/2026 Ocak-Haziran.

[S02] [Eurostat - ticaret metaverisi](#)

İstatistik kapsamı, ticaret değerlemesi ve revizyon yaklaşımı.

[S03] [Eurostat - yeniden kullanım koşulları](#)

Kaynak atfı ve ASE yorumlarının sorumluluğu.

[S04] [ACEA - Vehicles on European Roads 2026](#)

Yayın 15.01.2026; araç stoku ve ortalama yaş verisi 2024. PDF s.5 ve s.11. Birkaç münferit olguya atf; tablo/grafik kopyalanmadı.

[S08] [Teknorot - resmî katalog](#)

Süspansiyon ve direksiyon ürünleri; aynı OE referansı bazında karşılaştırma gerektirir.

[S09] [bilstein group - profil](#)

febi / SWAG / Blue Print aynı grup markalarıdır; üç bağımsız rakip olarak sayılmadı.

[S10] [febi - Control Arm with bush 1006993](#)

Resmî katalogda ürün kategorisi örneği; birebir parça eşdeğerliği doğrulanmadı.

[S11] [ZF Aftermarket - Steering and Chassis Parts](#)

LEMFÖRDER/TRW aynı ZF çatısı altında. Salıncak, rot ve süspansiyon bileşenleri.

Doğrudan veri sorguları

[Almanya | 2025 | Türkiye | HS 870880 | EUR](#)

[Polonya | 2025 | Türkiye | HS 870880 | EUR](#)

[Romanya | 2025 | Türkiye | HS 870880 | EUR](#)